

OBŚŁUGA TECHNICZNA INWESTYCJI

Tomasz Tkaczyk

21-400 Łuków, Ryżki 67A

e-mail: tomasztkaczyk79@o2.pl,
kom. 0 606 636 940, 0 606 938 441

EGZ Nr 1

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:

GMINA WOJCIESZKÓW
ul.. Kościelna 46
21-411 Wojcieszków

LOKALIZACJA:

Ciężkie - działka o nr ewid. 275

BRANŻA:

DROGOWA

NAZWA
ZADANIA:

Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych
na działce nr 275 w miejscowości Ciężkie
od km 0+413 do km 1+233.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. TOMASZ TKACZYK
UPR. NR EWID. LUB/0054/OWOD/09
LUB/BD/0107/07

Ryżki, luty 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany
 - rozwiązania w planie sytuacyjnym
 - parametry techniczne
 - rozwiązania konstrukcyjne
5. Skrzyżowania i zjazdy.
6. Odwodnienie.
7. Inne uwagi.

II. Dokumenty formalno-prawne

1. Przedmiar robót.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Zagospodarowanie skala 1: 500
3. Przekroje konstrukcyjne skala 1: 50

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa z Inwestorem - Gminą Wojcieszków;
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.*);
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440*);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 13.12.2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r. poz. 1129 z późn. zmianami*);
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zmianami*);
7. Mapa do celów opiniodawczych;
8. Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Wojcieszków;
9. Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 275 w miejscowości Ciężkie od km 0+413 do km 1+233.

Zakres inwestycji dla drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 275 w m. Ciężkie obejmuje m.in.:

- Wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej szerokości zmiennej od 2,0 do 4,0 m od km 0+413 do km 0+690;
- Wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej szerokości 4,0 m od km 0+690 do km 1+233;

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm na i szerokości zmiennej od 2,1 do 4,1 m od km 0+413 do km 0+690:
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm na i szerokości 4,1 m od km 0+690 do km 1+233:
- Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie o szerokości zmiennej od 2,1 do 4,1 m od km 0+413 do km 0+690 oraz szerokości 4,1 m od km 0+690 do km 1+233.

Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 275 w m. Ciężkie jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni tłuczniowo-żużłowej, która wymaga wykonania robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno-użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawy warunków dojazdu do pól uprawnych.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Wojcieszków w miejscowości Ciężkie. Droga dojazdowa do gruntów rolnych w m. Ciężkie położona jest na działce nr 275, która to stanowi jej pas drogowy. Droga łączy się z istniejącą nawierzchnią asfaltową tejże drogi w km 0+413 przebiegając przez pola uprawne miejscowości Ciężkie.

Rozpatrywana droga dojazdowa do gruntów rolnych na działce nr 275 przebiega wzdłuż pól uprawnych. Droga posiada przekrój szlakowy o szerokości zmiennej od 2,0 m do 4,0 m w zakresie modernizowanego odcinka oraz nawierzchnię betonową z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu. Po obu stronach występują zawyżony teren. Okoliczny teren jest w znacznej części zawyżony względem istniejącej nawierzchni, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego. W związku z w/w złym stanem technicznym drogi konieczne jest wykonanie na modernizowanym odcinku od km 0+413 do km 1+233 podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm, wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, co zabezpieczy drogę przed jej ciągłym niszczeniem, wzmocni oraz poprawi jest stan techniczny i bezpieczeństwo.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Początek opracowania drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 275 znajduje się w km 0+413,00 (połączenie z istniejącą nawierzchnią asfaltową na działce nr 275), zaś koniec opracowania w km 1+233,00 (koniec modernizowanego odcinka).

Na całej długości modernizowanego odcinka zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości zmiennej od 2,0 do 4,0 m i przekroju szlakurowym ze spadkiem poprzecznym 2%.

Projektowana jezdnia asfaltowa drogi przebiega po śladzie istniejącym.

4.2. Parametry techniczne projektowanych dróg:

- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR 1
- Długość odcinka drogi – 820 mb
- Szerokość jezdni od km 0+413 do km 0+690 – zmienna od 2,0 m do 4,0 m
- Szerokość jezdni od km 0+690 do km 1+233 – 4,0 m
- Przekrój jezdni - szlakurowy
- Odwodnienie:
 - powierzchniowe w kierunku istniejących terenów zielonych pasa drogowego oraz pól uprawnych
- Skrzyżowania:
 - przebudowywana (modernizowana) droga dojazdowa do gruntów rolnych na całym projektowanym odcinku nie posiada skrzyżowań z innymi drogami o nawierzchni asfaltowej.
- Zjazdy:
 - nie przewiduje się wykonywania zjazdów z drogi gminnej.

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie następujących rozwiązań technicznych:

a) Jezdnia asfaltowa od km 0+413,00 do km 0+690,00

- ➔ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm i szerokości zmiennej od 2,0 do 4,0 m;

b) Jezdnia asfaltowa od km 0+690,00 do km 1+233,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm i szerokości 4,0 m;

c) Wykonanie podbudowy w km 0+413,00 do km 0+690,00

- podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o szerokości zmiennej od 2,1 do 4,1 m – gr. 15 cm

d) Wykonanie podbudowy w km 0+690,00 do km 1+233,00

- podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o szerokości 4,1 m – gr. 15 cm

5. Skrzyżowania i zjazdy.

Przebudowywana (modernizowana) droga dojazdowa do gruntów rolnych na całym projektowanym odcinku nie posiada skrzyżowań z innymi drogami o nawierzchni asfaltowej.

Na zjazdach nie przewidziano wykonywania żadnych robót w ramach przebudowy.

6. Odwodnienie.

Droga dojazdowa do gruntów rolnych posiada odwodnienie powierzchniowe podłużne oraz poprzeczne w kierunku istniejących terenów zielonych oraz pól uprawnych.

7. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r. poz.883 z późn. zmianami).

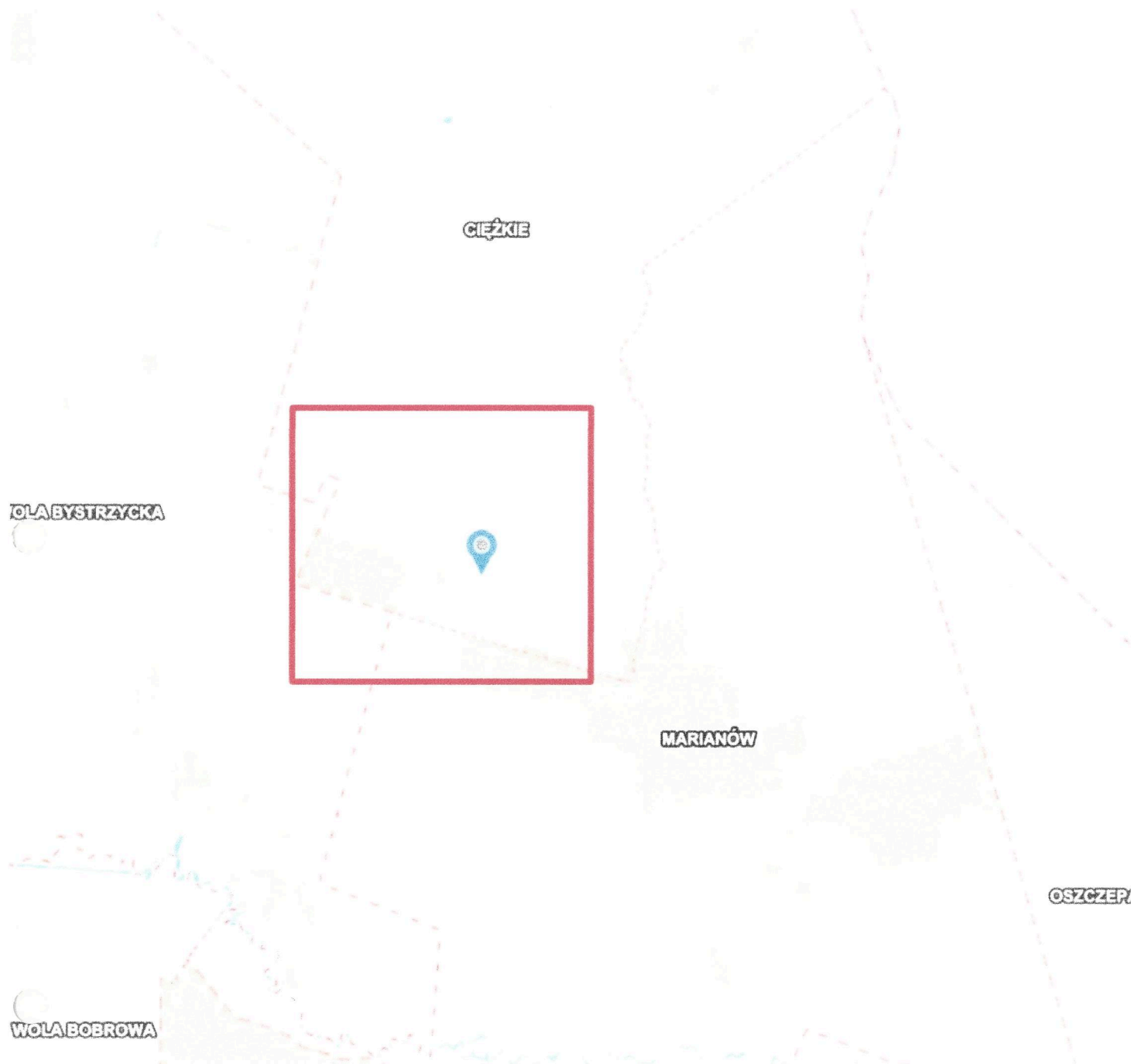
Opracował:

mgr inż. Tomasz Tkaczyk
Upr. konstr. bud. nr LUB/0124/C NOK/06
Upr. drog. nr LUB/0054/OW/009
LUB/BD/0107/07

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0,82	km	0,820	
				RAZEM	0,820
2 d.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		277 * 3,1 + 543 * 4,1	m2	3 085,000	
				RAZEM	3 085,000
3 d.1	KNR AT-03 0101-01	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		2	m	2,000	
				RAZEM	2,000
2		Podbudowa.			
4 d.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych dolomitowych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		277 * 3,1 + 543 * 4,1	m2	3 085,000	
				RAZEM	3 085,000
3		Nawierzchnia.			
5 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 podbudowy tłuczniowej	m2		
		277 * 3,0 + 543 * 4,0	m2	3 003,000	
				RAZEM	3 003,000
6 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S KR 1-2 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		277 * 3,0 + 543 * 4,0	m2	3 003,000	
				RAZEM	3 003,000

mgr inż. Tomasz Tkaczyk
 Upr. konstr. bud. nr LUB/0174/OWOK/06
 Upr. drog. nr LUB/0064/OWOC/09
 LUB/BD/0107/07



OBIEKT:

Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 275 w miejscowości Ciężkie od km 0+413 do km 1+233.

INWESTOR:

Gmina Wojcieszków
ul. Kościelna 46
21-411 Wojcieszków

TYTUŁ:

PLAN SYTUACYJNY

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Tkaczyk LUB/0054/OWOD/09

mgr inż. Tomasz Tkaczyk
Upr. konstr.-bud. nr LUB/0124/OWOK/06
Upr. drog. nr LUB/0054/OWOD/09
LUB/BDK/107/07

DATA OPRACOWANIA

02. 2020

1